

HEILBRONN – NÜRNBERG – AMBERG

A6

Fertigstellung des sechsstreifigen Ausbaus zwischen den Anschlussstellen Schwabach-West und Roth

Der rund sechs Kilometer lange Abschnitt der A6 zwischen den Anschlussstellen Schwabach-West und Roth wurde sechsstreifig ausgebaut.

Im Jahr 2016 wurden die Fahrbahn und die Unterführungen in Richtung Heilbronn so verbreitert, dass sie während des Ausbaus genügend Platz für zwei provisorische Fahrstreifen je Fahrtrichtung bieten. Des Weiteren wurden die Anschlussstellen Roth und Schwabach-Süd provisorisch umgebaut sowie zwei Überführungsbauwerke erneuert.

Die Überführung der Penzendorfer Straße wurde wegen ihres schlechten Zustandes bereits im Jahr 2013 erneuert.

Der eigentliche Ausbau der A6 begann im Frühjahr 2017. Während der Verkehr auf der verbreiterten Richtungsfahrbahn Heilbronn lief, wurden die Fahrbahn und vier Unterführungsbauwerke in Richtung Nürnberg ausgebaut.

Im Jahr 2018 folgte der Ausbau auf der Gegenfahrbahn in Richtung Heilbronn und der Bau der nördlichen Autobahnbrücken über die Bahnlinie Nürnberg-Treuchtlingen und die B466.

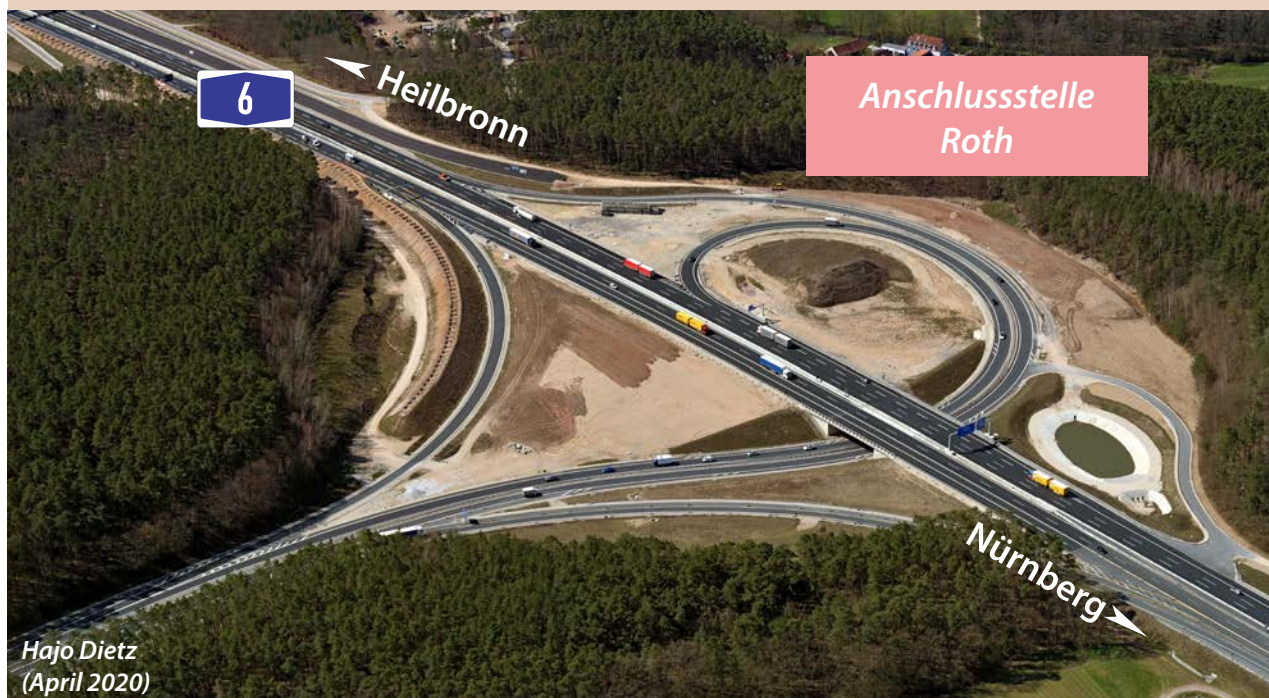
Mit dem Bau der südlichen Brückenhälften über die Bahn und die B466, der Lärmschutzwände, der Herstellung einer offenporigen Asphalt-schicht sowie diversen Restarbeiten erfolgt im Herbst 2020 die Gesamtfertigstellung.



Gemeinsam mit dem Ausbau der jeweiligen Richtungsfahrbahnen werden die für Schwabach erforderlichen, sehr umfangreichen Lärmschutzmaßnahmen hergestellt. Zum Schutz der Stadt Schwabach wurden beidseits der A6 zwischen 5 und 13 Meter hohe Wälle, Steilwälle, Wände und Kombinationen dieser Elemente errichtet und zusätzlich ein Lärmschutzbelag aus offenporigem Asphalt eingebaut.

Ferner wurden zum Schutz des Grundwassers und der Fließgewässer sowie des Wasserschutzgebietes bei Uigenau mehrere Absetz- und Regenrückhaltebecken gebaut.

Die Gesamtkosten für den 6,2 Kilometer langen Abschnitt belaufen sich auf ca. 161 Millionen Euro und werden größtenteils vom Bund getragen.

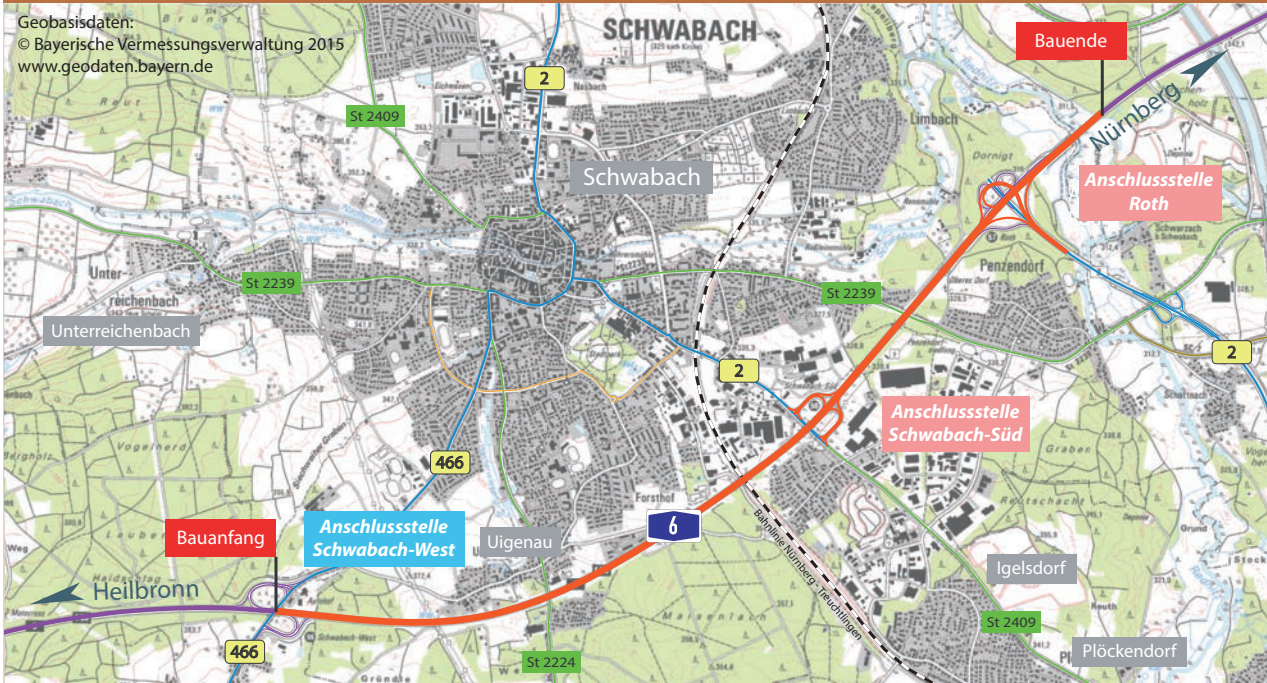




A6

Fertigstellung des sechsstreifigen Ausbaus zwischen den Anschlussstellen Schwabach-West und Roth

Geobasisdaten:
© Bayerische Vermessungsverwaltung 2015
www.geodaten.bayern.de



Projektdaten

Ausbauumfang	6,2 Kilometer sechsstreifig, Anpassungen der Anschlussstellen Schwabach-Süd und Roth
Bauwerke	4 Überführungen 7 Unterführungen
Fahrbahnbreite	je Richtung 14,5 Meter
Entwässerung	je 3 Absetz- und Regenrückhaltebecken, 1 Stauraumkanal
Lärmschutz	Richtung Heilbronn 4,5 km lang, bis zu 12 m hoch Richtung Nürnberg 4,3 km lang, bis zu 13 m hoch offenporiger Asphalt auf 6,2 km Länge
Kosten	ca. 161 Millionen Euro

vorgesehener Zeitplan

2015/2016	Holzungen, vorbereitende Maßnahmen
2017	Strecken- und Brückenbau einschließlich Lärmschutz in Fahrtrichtung Nürnberg
2018	Strecken- und Brückenbau einschließlich Lärmschutz in Fahrtrichtung Heilbronn
2019/2020	Bau der südlichen Autobahnbrücken über die Bahn und die B466, Einbau des Lärmschutzbelags aus offenporigem Asphalt, Bau von Lärmschutzwänden und Restarbeiten



Hajo Dietz
(April 2020)



Autobahndirektion Nordbayern +++ Flaschenhofstraße 55 +++ 90402 Nürnberg
Tel.: 0911/4621-01 +++ Mail: poststelle@abdnb.bayern.de +++ Internet: www.abdnb.bayern.de
Stand: 10/2020