



Berlin – Nürnberg

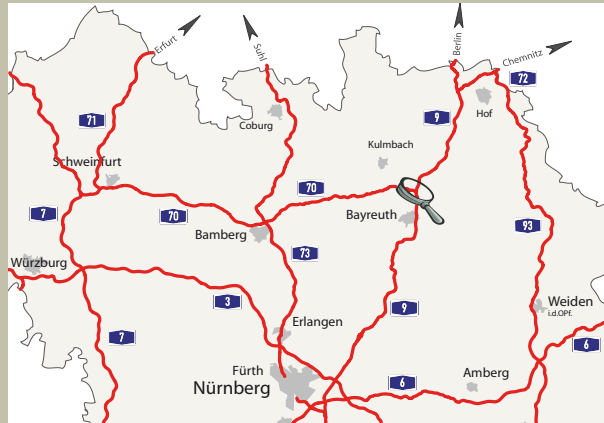


Fertigstellung der instandgesetzten Talbrücke Lanzendorf zwischen der Anschlussstelle Bad Berneck/Himmelkron und dem Autobahndreieck Bayreuth/Kulmbach

Seit November 2019 sind die Bauarbeiten für die Instandsetzung der Talbrücke Lanzendorf zwischen der Anschlussstelle Bad Berneck/Himmelkron und dem Autobahndreieck Bayreuth/Kulmbach abgeschlossen.

Nach Durchführung von ersten Vorarbeiten an der Brücke im Jahr 2018 begannen die Instandsetzungsarbeiten im Februar 2019.

Durch die starke Beanspruchung der alten Brücke in den letzten 22 Jahren zeigten sich erhebliche Schäden an der gesamten Kappenbewehrung sowie zum Teil starke Spurrinnenbildungen im Fahrbahnbereich. Die Fahrbahnübergangskonstruktionen hatten das Ende ihrer technischen Lebensdauer erreicht. Bauartbedingt waren die bestehenden Fahrbahnübergänge beim Überfahren sehr laut und aufgrund der exponierten Lage der Brücke weithin zu hören. Kappen, Fahrbahnbeläge und die zugehörige Abdichtung der Brücke sowie die Übergangskonstruktionen waren zu ersetzen. Die Schutzeinrichtungen wurden bei dieser Gelegenheit durch Einbau von Bauteilen mit höherem Rückhaltevermögen ertüchtigt.



Die Gesamtkosten für die Brückeninstandsetzung betragen circa 20 Millionen Euro und werden vom Bund getragen.

In den Folgejahren werden dann zusammen mit den nördlich bzw. südlich der Talbrücke Lanzendorf angrenzenden Strecken die Fahrbahnabschnitte zwischen den Anschlussstellen Marktschorgast und Bayreuth-Nord komplett erneuert. Bei diesem 16 Kilometer langen Erhaltungsprojekt werden auch die Unterführungen, die Lärmschutzwände sowie die Straßenausstattung instand gesetzt oder auf den neuesten Stand der Technik gebracht.

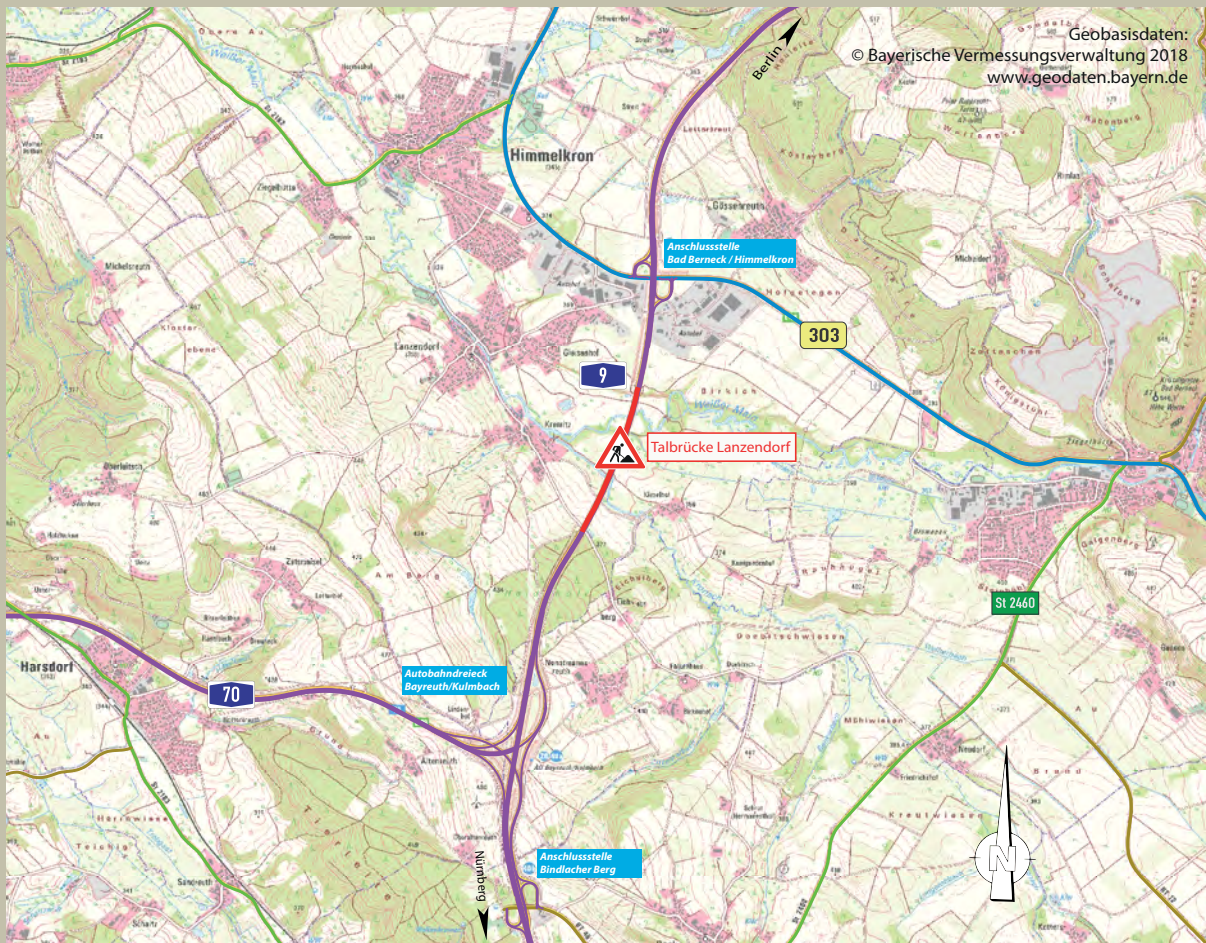


Foto: Oliver Heini
Juli 2019



A9

Fertigstellung der instandgesetzten Talbrücke Lanzendorf zwischen der Anschlussstelle Bad Berneck/Himmelkron und dem Autobahndreieck Bayreuth/Kulmbach

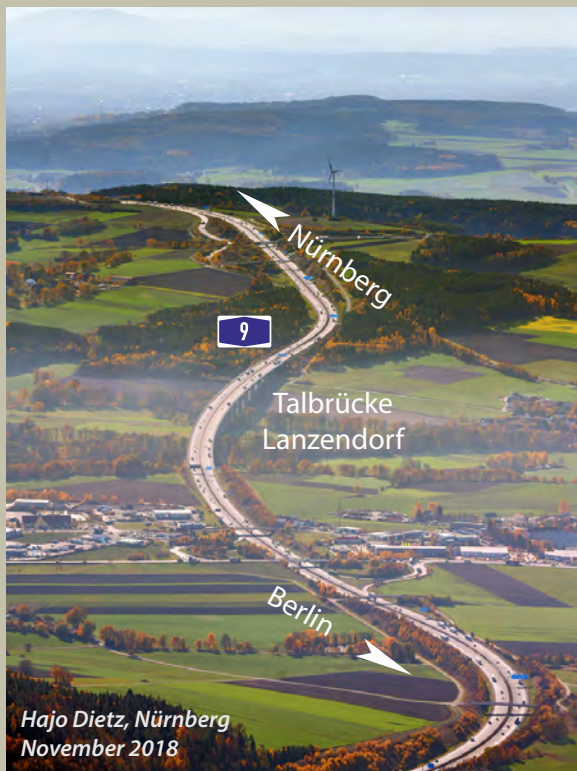


Technische Daten der Talbrücke

Bauweise	Spannbeton-Taktschiebebrücke mit zwei getrennten Überbauten
Fahrbahnbreite pro Fahrtrichtung	14,5 m
Länge	1.093 m
Fläche	39.500 m ³
Überbauhöhe	3,75 m
Größte Höhe über Tal	36 m
Kosten	20 Mio. Euro

vorgesehener Zeitplan

Baubeginn	Februar 2019
Bauende	Ende November 2019



Autobahndirektion Nordbayern +++ Flaschenhofstraße 55 +++ 90402 Nürnberg
 Tel.: 0911/4621-01 +++ Mail: poststelle@abdnb.bayern.de +++ Internet: www.abdnb.bayern.de
 Stand: 12/2019