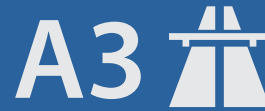




# FRANKFURT - WÜRZBURG



## Fertigstellung des sechsstreifigen Ausbaus Haseltalbrücke bis Anschlussstelle Marktheidenfeld

Seit November 2019 ist der 7,8 Kilometer lange Abschnitt der A3 von der Haseltalbrücke bis westlich der Anschlussstelle Marktheidenfeld sechsstreifig ausgebaut.

Zur Vorbereitung der Baustellenverkehrsführung erfolgten im Herbst 2017 abschnittsweise Verbreiterungen der vorhandenen Standstreifen.

Der eigentliche sechsstreifige Ausbau lief in den Jahren 2018 und 2019. Während der Bauzeit standen jeweils zwei Fahrstreifen pro Richtungsfahrbahn zur Verfügung.

Im Zuge des Ausbaus wurden neben dem bereits 2016 neu gebauten Jägerdurchlass eine Gehwegunterführung, zwei Unterführungen für Waldwege sowie die Unterführung der Gemeindeverbindungsstraße Esselbach – Zwieselmühle neu hergestellt. Der notwendige Brückenneubau für die Überführung der Kreisstraße MSP 32 wurde bereits 2015 vorab fertiggestellt.

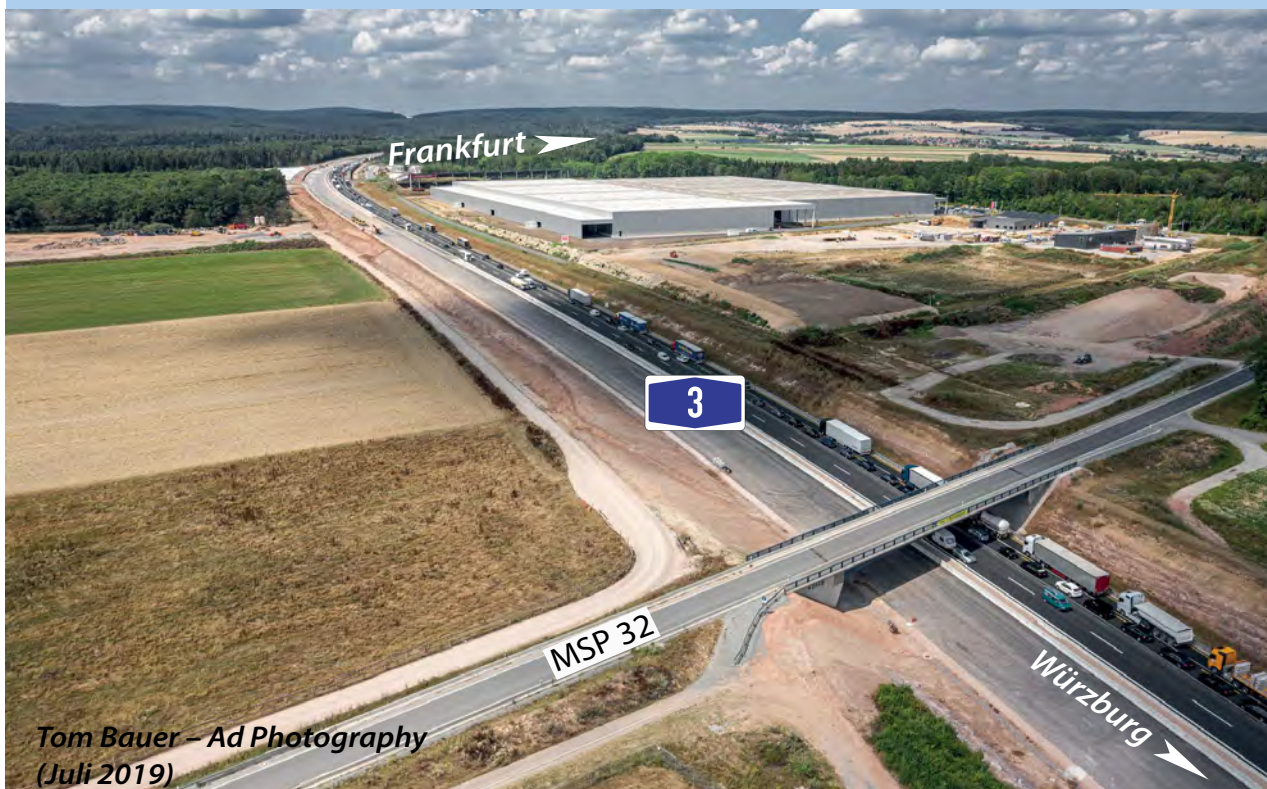
Südlich der A3 bei Michelrieth entstand ein neuer Parkplatz mit Sanitäreinrichtungen (PWC-Anlage Kohlsberg-Süd). Für den Verkehr in Fahrtrichtung Würzburg stehen damit 40 Stellplätze für Lkw, 12 Stellplätze für Busse und Pkw mit Anhänger und 51 Stellplätze für Pkw zur Verfügung.



Die Nordseite der Anlage ist bereits seit 2011 in Betrieb.

Der ausgebauter Streckenabschnitt liegt im Landschaftsschutzgebiet Spessart. Bei der Planung wurde hier insbesondere darauf geachtet, die Eingriffe in die angrenzenden schützenswerten Laubwälder so gering wie möglich zu halten. Entlang der Richtungsfahrbahn Nürnberg entstanden bis zu zwölf Meter hohe Dammböschungen auf einer Gesamtlänge von einem Kilometer.

Die Gesamtkosten für den 7,8 Kilometer langen Ausbauabschnitt belaufen sich auf 87 Millionen Euro und werden vom Bund getragen.







# A3

## Fertigstellung des sechsstreifigen Ausbaus Haseltalbrücke bis Anschlussstelle Marktheidenfeld



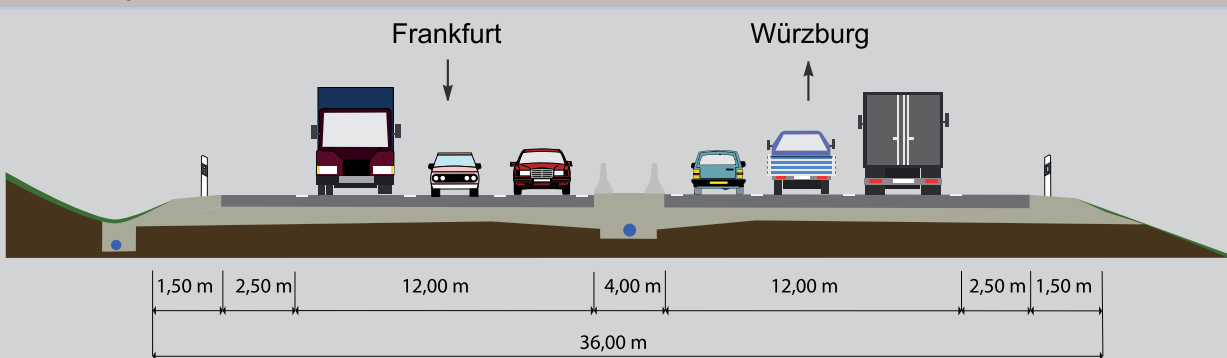
### Projektdaten

Ausbauumfang	7,8 Kilometer sechsstreifiger Ausbau Neubau der PWC-Anlage Kohlsberg-Süd
Bauwerke	4 Unterführungen (1 Gehweg, 2 Waldwege, GVS Esselbach-Zwieselmühle) 1 Überführung (Kreisstraße MSP 32) 1 begehbarer Durchlass
Entwässerung	3 Regenrückhaltebecken mit Absetzbecken
Parkplätze	PWC-Anlage Kohlsberg-Süd mit - 40 Stellplätzen für Lkw - 12 Stellplätzen für Busse und Pkw mit Anhänger - 51 Stellplätzen für Pkw
Kosten	87 Mio. Euro

### Zeitplan

Sommer 2016	Vorabmaßnahme Neubau Jägerdurchlass
Herbst 2017	Verbreiterung Standstreifen
2018	Strecken- und Brückenbau - 2,6 Kilometer in Fahrtrichtung Würzburg - 5,2 Kilometer in Fahrtrichtung Frankfurt
2019	Strecken- und Brückenbau - 2,6 Kilometer in Fahrtrichtung Frankfurt - 5,2 Kilometer in Fahrtrichtung Würzburg

### Ausbauquerschnitt mit sechs Fahrstreifen



Autobahndirektion Nordbayern

Flaschenhofstraße 55

90402 Nürnberg

Tel.: 0911/4621-01

Mail: [poststelle@abdnb.bayern.de](mailto:poststelle@abdnb.bayern.de)

Web: [www.abdnb.bayern.de](http://www.abdnb.bayern.de)

Stand: 11/2019